

مناقصة علنية رقم 9/19: قاعدة بيانات لمستشارين في مجال الهندسة والإنتاج لشعبة

صلاحية الطيران في سلطة الطيران المدني

1. حكومة إسرائيل, وزارة المواصلات والأمان على الطرق - سلطة الطيران المدني (فيما يلي - "سلطة الطيران المدني") تدعو بهذا مُقدمي العروض لتقديم عروض لقاعدة بيانات لمستشارين في مجال الهندسة والإنتاج لشعبة صلاحية الطيران في سلطة الطيران المدني.

2. شروط الحد الأدنى للاشتراك في المناقصة

الشروط المُفصلة التالية هي شروط الحد الأدنى المُسبقة, المُصححة, والتي تُلزم كل مُقدم عرض حسب هذه المناقصة. أي عرض لم يستوفي الشروط المُفصلة فيما يلي, لن يتم نقاشه وسيتم إقصاءه فوراً كلياً:

(1) إذا كان مُقدم العرض عبارة عن هيئة قانونية - يجب عليه أن يكون هيئة قانونية مُسجلة في إسرائيل حسب القانون وأن يُثبت ذلك بواسطة تسجيل رسمي من مسجل الهيئات القانونية في وزارة العدل; إذا كان مُقدم العرض عبارة عن فرد - يجب أن يكون لديه ملف في سلطات الضريبة كمشغل مرخص أو معفي وإثبات ذلك يجب عليه إرفاق مصادقة من السلطات الضريبية بخصوص رقم الملف في ضريبة الدخل و/أو ضريبة القيمة المضافة.

(2) مُقدم العرض يستوفي جميع متطلبات الأهلية - التعليم, التأهيل والخبرة المهنية, بالنسبة لكل مجال من المجالات الثانوية المُفصلة في البند 5 من كتيب المناقصة, المُفصلة في البند 6 من كتيب المناقصة, والتي يُقدم عرضه بالنسبة لها. على مُقدم العرض أن يُثبت استيفاءه لجميع متطلبات الأهلية بواسطة الشهادات, المستندات, المصادقات, رسائل التوصية وغيرها.

3. تعليمات إضافية بخصوص استيفاء شروط الحد الأدنى:

- (1) يجب تقديم العرض من قبل هيئة قانونية واحدة فقط (سواءً كان فرد أو هيئة قانونية).
- (2) من لا يستوفي شروط الحد الأدنى - يحق للجنة المناقصات أو من ينوب عنها إقصاء عرضه كلياً أو عدم مناقشته; على الرغم مما ورد, يحق للجنة المناقصات لسلطة الطيران المدني عدم إقصاء عرض, في حالة وقع فيه خطأ مطبعي أو في حالة عدم إرفاق جميع المصادقات له و/أو التفاصيل كما هو مُفصل أعلاه, وذلك حسب اعتباراتها الحصرية. تحفظ لجنة المناقصات لسلطة الطيران المدني لنفسها الحق بالتوجه لمُقدمي العروض, جميعهم أو بعضهم, لغرض الحصول على تفاصيل بخصوص العروض, يشمل الحصول على مصادقات و/أو مستندات و/أو توصيات إضافية, وأية تفاصيل أخرى بخصوص فحص العروض.
- (3) خبرة المرشحين بخصوص تنفيذ العمل سيتم احتسابه من موعد الاستحقاق للقب أو للشهادة.

- (4) يُمكن للمرشحين أن لا يكونوا عمال لدى مُقدم العرض بل مقاولين ثانويين من قبل مُقدم العرض, أي: قد كون هناك تعاقد بين مُقدم العرض كمقاول وبين طاقمه كمقاولين ثانويين هم بمثابة "فريلانسر", وليس بالضرورة أن تكون هناك علاقة عامل – مُشغل فعلية.
- (5) يُطلب من مُقدمي العرض مراجعة شروط المناقصة التي تُنشر في كتيب المناقصة بدقة وتقديم جميع المستندات المطلوبة حسب المناقصة, بعد التأكد من استيفاءهم لمتطلبات الحد الأدنى.
- (6) من صاحب امتياز هو بمثابة مؤسسة سيُطلب احضار بوليصة تأمين كملحق لاتفاقية التعاقد, حسب متطلبات المناقصة.

4. الجدول الزمني

- (1) يُمكن الاطلاع مجاناً على مستندات المناقصة في موقع الانترنت لمديرية المشتريات الحكومية, بالعنوان: www.mr.gov.il.
- (2) مُقدم العرض الذي توجد لديه أية أسئلة استفسارية, ملاحظات أو اعتراضات بخصوص كتيب المناقصة مدعو للتوجه خطياً للسيدة شيلي المليح – مركزة لجنة المناقصات في سلطة الطيران المدني, بواسطة البريد الالكتروني فقط بالعنوان elmalehs@mot.gov.il, حتى تاريخ 14.7.2019 في الساعة 12:00 ظهراً بالضبط, على الأكثر.
- (3) سيتم منح الردود على الأسئلة الاستفسارية من قبل سلطة الطيران المدني حتى تاريخ 13.8.2019 في الساعة 12:00 ظهراً بالضبط على الأكثر, بواسطة نشرها في منظومة منوف وبواسطة إرسالها مباشرة لمُقدم العرض الذي سجل مُسبقاً بواسطة مركزة اللجنة.
- (4) تقديم العروض لصندوق المناقصات لسلطة الطيران المدني, مبنى المكاتب الرئيسي, بيت جولان – مجمع المطار, الطابق الأول بجانب المصاعد, حتى تاريخ 15.9.2019 في الساعة 12:00 ظهراً بالضبط, على الأكثر. العرض الذي لن يُقدم في الموعد, سيتم اقصاءه كلياً.